

Årsredovisning 2006



Opus Prodox - nyckeln till bättre miljö- och fordonskontroll.

Innehållsförteckning

Kallelse	2
Sammanfattning av år 2006	3
VD kommentar	4
Ekonomisk översikt	6
Styrelse, ledning och revisor	7
Affärsområde Emission & Diagnos	8
Affärsområde Fleet Management	10
Affärsområde Trådlös Bilprovning	12
Aktiedata	13
Förvaltningsberättelse	14
Förändring av eget kapital	16
Resultaträkningar	77
Balansräkningar	18
Kassaflödesanalys	20
Tilläggsupplysningar och noter	21
Revisionsberättelser	25
Adresser	28

Opus på en minut

Opus affärsidé och vision

Opus affärsidé är att utveckla och sälja produkter inom Testutrustning för fordon, Fleet Management och Trådlös Bilprovning till den globala marknaden.

Opus vision är att bidra till att det totala utsläppet av avgaser från fordon minskas genom en effektivare och mer kontinuerlig kontroll. Behovet av detta är mycket stort mot bakgrund av västvärldens stora fordonsnyttjande och ett kraftigt stigande antal fordon, framförallt i Asien. För att minska de totala avgasutsläppen och dess påverkan på klimatförändringar fyller Opus verksamhet och produkter en viktig roll. Opus skall vara bland de ledande leverantörerna i världen inom respektive produktområde.

Produktstrategi

Produkterna skall vara unika genom kombinationen av kvalitet, pris och teknik. De tre affärsområdenas produkter skall komplettera och stödja varandra för att uppnå synergieffekter.

Finansiella mål

- En årlig tillväxt motsvarande minst 30-50 %.
- Långsiktigt skall rörelsemarginalen uppgå till 10 %.
- Utdelningen till aktieägare skall uppgå till 30 % av resultatet efter skatt. Utdelning sker endast om bolagets finansiella ställning är tillräcklig för framtida tillväxt. De närmaste åren befinner sig bolaget i ett expansivt skede varför utdelningar ej kan förväntas.

Kallelse

Aktieägarna i Opus Prodox AB (publ) kallas härmed till årsstämma måndagen den 7 maj 2007 kl. 18.30 på Valands Festvåning, Vasagatan 41, Göteborg, Inregistrering till årsstämman börjar kl 18.00.

Anmälan mm

Aktieägare som önskar delta i årsstämman skall *dels* vara införd i den av VPC AB förda aktieboken senast måndagen den 30 april 2007 *dels* anmäla sitt deltagande till bolaget senast onsdagen den 2 maj 2007 kl 12.00 per telefon 031 – 748 34 00 eller via e-post info@opus.se.

Vid anmälan skall aktieägaren uppge namn, personnummer (organisationsnummer), adress och telefonnummer. Det antal biträden aktieägaren önskar medtaga (högst två) skall anmälas inom samma tid.

Ombud mm

Aktieägare som företräds genom ombud skall bifoga skriftlig dagtecknad fullmakt för ombudet. Den som företräder juridisk person skall bifoga bestyrkt registreringsbevis. Fullmakten och registreringsbeviset får inte vara utfärdade tidigare än ett år före årsstämmodagen.

Förvaltarregistrerade aktier

Aktieägare som låtit förvaltarregistrera sina aktier måste för att få rätt att delta i årsstämman tillfälligt inregistrera aktierna i eget namn i den av VPC AB förda aktieboken. Sådan registrering skall vara verkställd senast den 30 april 2007 och bör därför begäras hos förvaltaren i god tid före detta datum.

Aktieägare samt övriga intresserade hälsas välkomna

Kommande rapporter

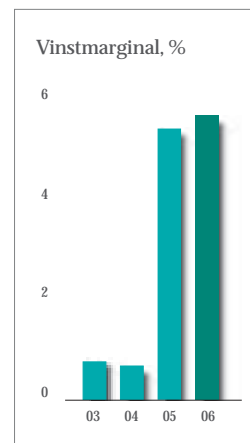
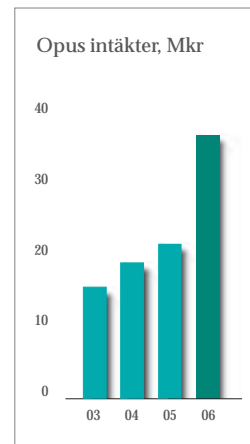
Bokslutsrapporter för 2007 lämnas enligt följande:

- Delårsrapport jan-mars, 7 maj 2007
- Delårsrapport jan - jun, 13 augusti 2007.
- Delårsrapport jan-sept, 29 oktober 2007.
- Bokslutskommuniké 2007, 11 februari 2008

Den ekonomiska informationen finns tillgänglig på Opus hemsida, www.opus.se eller kan beställas från Opus Prodox AB, Bäckstensgatan 11C, 431 49 Mölndal eller per telefon 031-748 34 00, telefax 031-28 86 55 alt. via e-post: info@opus.se

Sammanfattning av år 2006

- Kraftigt ökad försäljning, främst inom affärsområdet Emission & Diagnos. Omsättningen ökade med 74 % till 36,9 Mkr (20,9 Mkr).
- Vinstmarginalen ökade till 5,7 % (5,3 %). Rörelseresultat efter skatt ökade till 2 034 kkr (1 127 kkr).
- Ett flertal betydande order innebar genombrott på nya marknader och produktområden.
- Offensiva investeringar i internationell marknadsföring och kostnader för flytt av bolaget till nya lokaler belastar resultatet liksom fortsatta investeringar i produktutveckling inom de nya affärsområdena Fleet Management och Trådlös Bilprovning.
- Opus etablerar monteringsfabrik och eget försäljningsbolag i Kina för att förbättra marginaler och öka tillverkningskapacitet. Den kinesiska marknaden förväntas växa kraftigt.
- Bolaget tillfördes totalt 14,5 Mkr genom nyemissioner under året.
- Opus-aktien listades på First North.
- Opus strategi för tillväxt såväl organiskt som genom förvärv förväntas innebära en fortsatt stark försäljningsutveckling.



VD kommentar



Om året som gått, viktiga genombrottsorder

Försäljningsutvecklingen under 2006 överträffade förväntningarna. Bolaget hade som mål att organiskt öka omsättningen 30-50 % under året. Detta mål uppnåddes redan i tredje kvartalet och totalt för året blev omsättningsökningen hela 74 %. Försäljningsökningen kan hänföras till framgång för avgasmätarförsäljningen på marknaderna i England, Holland och Israel samt en större order på avgasmätare till Polen. Därutöver har bolaget utökat försäljningen till fler kunder på fler länder och utökat produktsortimentet inom Diagnos genom ett samarbete med Autocom Diagnostic Partner AB.

Inom affärsområdet Emission & Diagnos har bolaget under året gjort en stark inbrytning på den engelska marknaden. Opus distributör V-Tech UK har framgångsrikt etablerat sig som leverantör till de privata bilprovningsstationerna (MOT), vilket är viktigt då dessa senast den 1 januari 2009 måste ha köpt ny dieselmätare eller uppdaterat befintlig utrustning till ny standard. I Storbritannien finns ca 19 000 bilprovningsstationer. Inom samma affärsområde tog bolaget även hem sin hittills största order någonsin, värd 6,6 Mkr. Ordern avsåg 210 avgasmätare till polska yrkesskolor.

Under året fick bolaget ett genombrottskontrakt med den tyska biltillverkaren BMW avseende leverans av elektroniska körjournaler som BMW orginaltillbehör. Leveranserna påbörjades vid årsskiftet och marknaden förväntas bli stor tack vare en skärpt lagstiftning om redovisning av tjänstebil för egenföretagare i Tyskland.

I november levererades den första testen av Trådlös Bilprovning i USA. Testet omfattar 125 taxibilar i Baltimore och skall pågå i 6 månader. Testen som hittills har fungerat väl är intressant eftersom det kan följas av ett program som omfattar 20 000 nyttofordon i Maryland.

Stort intresse för Opus-aktien vid emissioner och lyckad listning på First North

Den 18 april 2006 noterades bolagets aktie på Aktietorget. I samband med noteringen genomfördes en nyemission på drygt 12 miljoner aktier och bolaget tillfördes 10 Mkr för offensiv satsning inom produktutveckling och etablering i Kina. Intresset

för bolagets aktie var stort och nyemissionen övertäckades med 240 %.

Den 4 september 2006 listades Opus-aktien på First North. Samtidigt genomfördes en riktad nyemission på 3 miljoner aktier för att ytterligare bredda ägandet och förbättra likviditeten i aktien. Emissionen tillförde bolaget 4,5 Mkr som användes främst för att amortera banklån.

Positionering för stark utveckling de närmaste åren

Bolagets framtida marginaler skall ytterligare förbättras, dels genom att fler av bolagets produkter kommer att tillverkas mer kostnadseffektivt vid den nya fabriken i Kina och dels genom förbättrade marginaler för produkterna inom de nya affärsområdena.

Bolaget har som mål att växa organiskt med 30-50 % per år de närmaste åren. Tillväxten skall ske genom ökade marknadsandelar på befintliga marknader och genom att etablera försäljning på fler marknader. Tillväxtmarknader som Kina och Indien prioriteras. De nya affärsområdena förväntas kunna visa en högre organisk tillväxt än bolagets totala målsättning.

För att skapa tillväxt skall Opus genomföra förvärv av bolag som kompletterar eller förstärker nuvarande affärsområden. Förvärv kan ske av bolag med fungerande produkter där bolagen visar positivt kassaflöde. I förvärvsstrategin ingår att etablera "Cross Sales" mellan koncernens bolag, utnyttja synergier och förbättra lönsamheten på de förvärvade bolagen genom ökad tillverkning i Kina. Under det närmaste året kan fler förvärv utöver EWJ Koncernen komma att genomföras.

Fortsatt utveckling av produkter/sortiment

Tack vare kapitaltillskottet under 2006 har bolaget fått ökade resurser för offensiva satsningar på produktutveckling. Bolagets produkter är kända för sin goda kvalitet och hållbarhet. I samband med framtagandet av nya produkter har ökad hänsyn tagits till produkternas design, varför detta område har fått högre prioritet. Bolaget har även förbättrat möjligheterna att erbjuda integrerade lösningar, t ex kompletta datoriserade Test Lanes inom bilprovning eller SAP-integrerade lösningar inom Fleet Management.

Om året som kommer:

Under 2007 kommer bolaget att fokusera på att ytterligare förbättra vinstmarginalen, främst genom start av den egna tillverkningen i Kina. Bolagets långsiktiga mål - att uppnå en rörelsemarginal på 10 % - beräknas uppnås under andra halvåret 2007 för den befintliga verksamheten. Under 2008 förväntas den inhemska försäljningen i Kina kunna etableras sedan de nya avgasmätarna blivit godkända av lokala myndigheter.

Genom förvärvet av EWJ skapas förutsättning för "Cross Sales" vilket ökar tillväxten. Den nya koncernen kommer att arbeta med homogenisering av produktdesign, färgsättning och logos samt koppla ihop utrustningarna i ett datorsystem till kompletta Test Lanes.

Bolagets samarbete med BMW skall utvecklas genom att Opus TripLog produkt skall bli känd för BMW:s 800 återförsäljare i Tyskland. Därefter skall BMW undersöka om produkten även kan säljas på marknader utanför Tyskland.

Under 2007 kommer 5000 bilar att installeras med Trådlös Bilprovning i Oregon och testet i Baltimore på 125 bilar utvärderas.

Opus om 3-4 år

Med förvärvet av EWJ koncernen och en fortsatt tillväxt kommer bolaget under 2007/2008 passera en omsättningsnivå på 100 Mkr på årsbasis. Inom 3-4 år är ambitionen att Opus skall vara en av de tio mest betydande leverantörerna inom Automotive Test Equipment i ett internationellt perspektiv, samt ha etablerat en rörelsemarginal på över 10 % för koncernen i sin helhet.

Omvärldens allt högre uppmärksamhet kring miljöfrågorna är positiva för Opus möjligheter till utveckling. Allt fler länder inser den allvarliga problemställningen och påskyndar sina miljöprogram, vilket skapar marknad för bolagets produkter.

För Opus medarbetare är det lika angeläget att skapa värden som att verka för en bättre miljö.

Göteborg i april 2007

Magnus Greko
Verkställande direktör

Ekonomisk översikt

Nyckeltal	2006	2005	2004	2003
Omsättning , kr	36 907 667	21 336 214	18 015 369	15 013 521
Omsättningstillväxt, %	73,6	18,4	20,3	-13,1
Tillväxt totalt kapital, %	72,6	62,2	7,5	9,7
Rörelseresultat, kr	2 407 368	1 539 001	515 871	555 074
Resultat efter finansiella poster, kr	2 075 447	1 127 093	112 771	111 038
Rörelsemarginal, %	6,6	7,2	2,9	3,7
Vinstmarginal, %	5,7	5,3	0,6	0,7
Avkastning på sysselsatt kapital, %	6,8	19,7	7,6	8,2
Avkastning på totalt kapital, %	8,4	11,0	5,1	5,9
Avkastning på eget kapital, %	10,2	63,7	11,9	13,2
Soliditet, %	67	15	9	9
Skuldsättningsgrad (finansiella skulder), %	0,5	2,47	5,77	6,83
Kassalikviditet, %	195	55	80	97
Balanslikviditet, %	307	128	170	176
Räntetäckningsgrad, %	5,6	3,7	1,3	1,2
Utdelning	0	0	0	0
Antal anställda	22	13	12	9
Omsättning per anställd, kr	1 650 308	1 641 247	1 501 281	1 663 395
Förädlingsvärde per anställd, kr	436 351	118 385	42 989	61 675
Resultat per anställd, kr	94 339	86 699	9 398	12 338
Resultat per aktie efter skatt, kr*	0,04	1,50	0,17	0,16
Eget kapital per aktie, kr*	0,36	3,38	1,48	1,32

* se antal aktier sid 13

Definition av nyckeltal

Soliditet

Justerat eget kapital i % av balansomslutning.

Avkastning på eget kapital

Resultat efter finansiella poster, med avdrag för 28 % skatt, i procent av genomsnittligt justerat eget kapital.

Avkastning på totalt kapital

Rörelseresultat med tillägg för räntetäckningsgrad, i % av genomsnittlig balansomslutning.

Kassalikviditet

Omsättningstillgångar exkl varulager i % av kortfristiga skulder.

Rörelsemarginal

Rörelseresultat efter avskrivningar i förhållande till omsättningen

Vinstmarginal

Resultat efter finansiella poster i förhållande till omsättningen

Avkastning på sysselsatt kapital

Resultat före skatt med återläggning av finansiella kostnader i förhållande till genomsnittligt sysselsatt kapital

Skuldsättningsgrad (finansiella skulder)

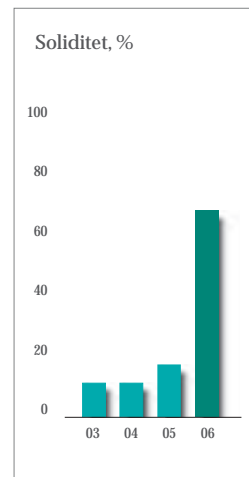
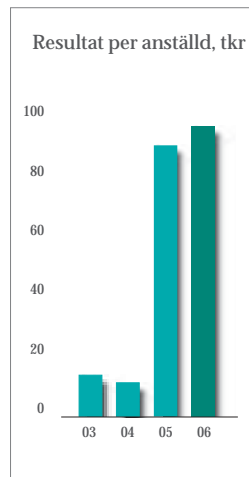
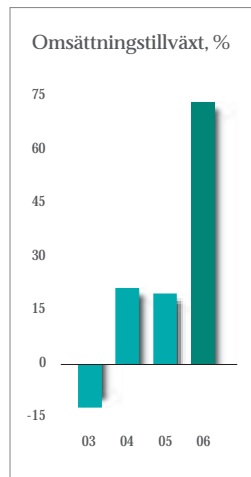
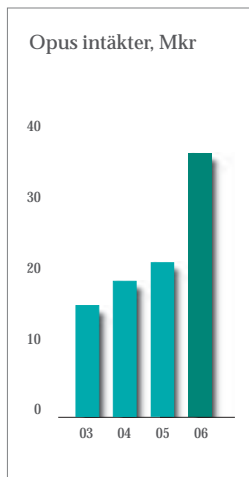
Räntebärande nettoskuld i förhållande till eget kapital

Balanslikviditet

Omsättningstillgångar i förhållande till kortfristiga skulder

Räntetäckningsgrad

Rörelseresultat efter avskrivningar plus finansiella kostnader i förhållande till finansiella kostnader



Styrelse, ledande befattningshavare och revisor



Jan-Crister Persson, Bertil Engman, Jörgen Hentschel och Göran Nordlund.

AV ÅRSSTÄMMA VALDA STYRELSELEDAMÖTER (väljs årsvis)

Göran Nordlund, f 1958, Göteborg. Styrelsens ordförande. Invald i styrelsen 2002.

Övriga styrelseuppdrag: ordförande i Amago Capital AB (publ), Önskefoto AB (publ). Ledamot och VD i Fore C Investment AB och i Fore C Fund Management AB. Ledamot i Unisec AB, REAB AB. Grundare och tidigare styrelseledamot i Viking Telecom AB (publ).

Aktieinnehav: 0. (Äger 100 % av Fore C Investment sprl, vilka innehar 7 606 590 aktier i Opus motsvarande 13,9 % av aktiekapitalet.)

Bertil Engman, f 1944, Göteborg, VD Bacho AB, tidigare VD för bland annat Rosengrens. Invald i styrelsen 2006

Övriga styrelseuppdrag: ordförande i AB Swebo Flis & Energi och Boxmodul AB.

Tidigare styrelseledamot i Apello AB.

Aktieinnehav: 140 000

Jörgen Hentschel, f 1963, Göteborg, grundare, vice VD/utvecklingschef i Opus. Invald i styrelsen 1990.

Övriga styrelseuppdrag: AB Kommandoran. Tidigare styrelse-ledamot i Drive-IT Systems AB.

Aktieinnehav: 12 360 100 via AB Kommandoran motsvarande 22,5 % av aktiekapitalet.

Jan-Crister Persson, f 1943, Göteborg, VD i konsultbolaget JC Persson AB. Invald i styrelsen 2006.

Övriga styrelseuppdrag: ordförande i Arcam AB (publ), ETC Swedish Battery and Fuel Cells Systems AB och Vehco AB. Ledamot i Accra AB, CI Pihl AB samt Haldex Traction divisionsstyrelse. Ledamot av Ingenjörsvetenskapsakademien och Advisory Board för Bilprovningen. Tidigare styrelseledamot i Finnveden AB och SP, Sveriges Provnings- och Forskningsinstitut AB.

Aktieinnehav: 50 000 st, privat och via bolag.

LEDANDE BEFATTNINGSHAVARE

Magnus Greko, f 1963, Göteborg, VD och grundare av Opus år 1990. Tidigare VD i Drive-IT Systems 2000-2001.

Övriga styrelseuppdrag: AB Kommandoran.

Aktieinnehav: 12 360 100 via AB Kommandoran motsvarande 22,5 % av aktiekapitalet.

Jörgen Hentschel, Vice VD/Utvecklingschef, se styrelse

Lotta Edlund, ekonomichef, f 1967, anställd 2000.

Aktieinnehav: 10 000 aktier

Thomas Sernevall, inköps- och produktionschef, f 1970, anställd 1993.

Aktieinnehav: 10 000 aktier

REVISOR

Lennart Persson, auktoriserad revisor FAR, f 1957, Revisionsbyrå BDO Nordic Göteborg KB i Göteborg, Första Långgatan 26, Box 31094, 400 32 Göteborg.

Affärsområde Emission & Diagnos

Marknad, försäljning och konkurrens

Kontroll av emissioner och diagnos av fordon är en mogen marknad i Europa och Nordamerika. Branschen är i behov av strukturomvandling vilket Opus kommer att dra nytta av. Opus har försäljning i över 40 länder och har som mål att årligen etableras sig på ytterligare 3-4 nya marknader. Oftast är det i samband med införandet av skärpt lagstiftning som en ny marknad blir tillgänglig. Försäljningen kan då vara god under ett antal år för att sedan minska när marknaden mättats. Därefter följer en eftermarknad med reservdelar och förbrukningsmateriel.

De största tillverkarna av mätinstrument finns främst i USA, Tyskland, England och Italien. De italienska bolagen hade en stark tillväxt från slutet av 80-talet till början av 2000-talet, främst på grund av valutafördelar och snabb utveckling av nya produkter. Sedan Italien anslöt sig till euron har denna konkurrens fördel efter hand försvunnit. Under den närmaste tio åren förväntas konkurrensen komma i första hand från Asien, främst Korea och Kina.

Några av de främsta tillverkarna av utrustningar för emissionskontroll är Bosch (Tyskland), Maha (Tyskland) och AVL (Österrike). I Italien finns ett flertal tillverkare, där Technotest och Texa är två av de större. I USA finns t.ex. Sun Electric som ägs av Snap-On, och ESP som endast säljer i Nordamerika samt Sys-Tech vilka Opus samarbetar med.

Inom diagnosområdet är marknaden mer komplex. I Sverige finns bland annat Autocom som samarbetar med Opus och i Europa/USA finns t.ex. Autodiagnos, Bosch, Sun Electric, OTC, AVL, Actia samt minst fem italienska tillverkare.

Marknaden i Europa är mogen men Opus har lyckats öka försäljningen tack vare ökade marknadsandelar. På de flesta av marknaderna i Europa genomfördes emissionprogram under 90-talet då det såldes stora antal mätutrustningar. Dessa maskiner är nu 10 år eller äldre vilket skapar en ersättningsmarknad.

Marknadstillväxten finns inom så kallade "Emerging Markets", där emissionskontroll ännu inte införts eller är undermålig. Inom den närmaste femårsperioden är det främst i Asien och Mellanöstern men även i Sydamerika man kan förvänta sig en stark tillväxt. Kina kommer att skärpa sin lagstiftning kring avgas-kontroll, det skulle i så fall skapa en omfattande marknad. Särskilt med tanke på den lavinartade ökningen av nybilsförsäljningen.

De senaste åren har Opus lyckats med flera komplicerade projekt i dessa tillväxtmarknader och utvecklingsländer. Bland annat har bolaget levererat sina utrustningar till fordonsinspektionsprogram i Sydkorea, Filippinerna, Vietnam, Mongoliet och Laos. Sedan 2006 pågår en inbrytning på den växande indiska marknaden genom ny distributör som arbetar med godkännande av avgasmätarna.

En av Opus viktigaste referenskunder är AB Svensk Bilprovning som utför ca 5 miljoner fordonstester per år med ca 600 mätutrustningar från Opus. I Sverige sker försäljningen delvis via Bilmateriel AB, som är ett helägt dotterbolag till Volvo Car Corporation, och delvis direkt mot marknaden eller via återförsäljare.

Sedan 2003 ingår Opus i ett konsortium tillsammans med danska, EWJ Teknik A/S. Konsortiet kallas STL (Scandinavian Test Lines, registrerat som bifirma till Opus) och är skapat för att ge möjlighet att delta i större internationella förfrågningar för

kompleta utrustningar till bilprovningar. Genom det pågående förvärvet av EWJ Koncernen får bolaget nu ännu bättre möjligheter till integration och homogenisering av produkterna och kommer att arbeta mer gemensamt för att kunna ta större marknadsandelar.

Tillverkning

För att förbättra lönsamheten har Opus påbörjat ett arbete med att flytta produktion från Sverige till Kina. Opus har haft leverantörer i Kina sedan 1997 och sedan juni 2005 har bolaget även lokal personal anställd på konsultbasis i Kina. Sedan mitten av 2006 pågår arbetet med att etablera Opus nya sammansättningsfabrik som beräknas tas i drift under andra kvartalet 2007. Därmed ges möjlighet att på sikt erbjuda en konkurrenskraftigare prisnivå och samtidigt öka bruttomarginalerna. Denna strategi är nödvändig för att möta konkurrensen från producenter i asiatiska låglöneländer. Parallellt pågår arbetet med att ta fram en ny generation mätinstrument vilka helt skall produceras i Kina för att möta efterfrågan från sk "Emerging Markets".

Lönsamhet och tillväxt

Affärsområdet Emission & Diagnos har stabil lönsamhet sedan flera år. De närmaste åren förutspås en årlig organisk tillväxt i storleksordningen 20-30 %.

Produkter

Opus har idag ett komplett produktprogram för att erbjuda kvalificerade utrustningar för miljökontroll på bilprovningstationer och verkstäder. Produkterna har även anpassats för mobilt bruk till de "flygande inspektioner" som utförs av polis längs vägarna.

Gas mätare, Opus 40/50 Combi mätare

Opus 40 är en avgasmätare som används för att mäta och analysera avgasemissioner från bensin- eller gasdrivna fordon. Opus 40 används av t.ex. bilverkstäder vid reparation/service av fordon och bilprovningar vid miljökontroll av fordon. Opus 40 analyserar halten av skadliga ämnen i avgaserna såsom kolmonoxid (CO), koldioxid (CO₂), Kväveoxider (NO_x) och oförbrända kolväten (HC), ämnen som bidrar till miljöförstöring och växthuseffekten. Mätaren tillverkas av industrikomponenter av hög kvalitet och används för testning av bilar, lastbilar, bussar, motorcyklar och mopeder på bilprovningar och verkstäder i över 40 länder. Under 2007 kommer den nya Opus 400 serien att komplettera Opus 40 i sortimentet.

Opus 50 Compact/Portable

Opus 50 är kvalitetsmätare för kontroll av avgasemissioner för alla typer av dieselfordon. Opus 50 modellerna är uppbyggda på rökgasmätenheten Opus 100. De olika modellerna passar olika marknaders behov och kan anpassas efter olika krav. Den bärbara modellen används t.ex. ofta av polisen i olika länder för flygande kontroller.

Sotet i dieselavgas är bärare av cancerframkallande kväve-oxider och bidrar dessutom till bildandet av smog.

Opus OBD Controller

Opus OBD Controller, är ett handhållet diagnosverktyg för enkel

kommunikation med bilars diagnossystem. Moderna bilar har i sina elektroniska styrsystem inbyggda självdiagnosfunktioner (OBD - On Board Diagnostic) som används för felsökning och kontroll av bland annat motorns funktion.

Samtliga amerikanska bilar från årsmodell 1996, europa-anpassade bensin- och LPG bilar från årsmodell 2001 och europa-anpassade dieslbilar från årsmodell 2005 följer standarderna OBD II respektive EOBD. Dessa standarder kan avläsas med Opus OBD Controller.

Opus CMT (Compact Multi Tester)

CMT är ett PC-baserat diagnosverktyg för verkstäder som arbetar med flera bilmärken. Opus marknadsför produkten via eget globalt distributionsnät. Produkten är resultatet av ett samarbete mellan Opus och Autocom i Trollhättan, där Opus roll är att marknadsföra produkten under eget varumärke.

Nya produkter

Opus 400 är en ny avgasmätare som skall komplettera Opus 40 serien som i sin första version lanserades 1994. Ny teknologi skall ge den nya produkten Opus 400 bättre prestanda till betydligt lägre produktionskostnad än nuvarande Opus 40.

Opus 400 skall produceras i Kina för såväl den kinesiska marknaden som för exportmarknader med hård priskonkurrens, t ex Indien, men även för att öka marknadsandelarna i Europa och USA. Opus 400 skall premiärvisas på den Internationella mässan Autopromotec i Bologna i maj 2007 och tillverkningen planeras starta under tredje kvartalet 2007.

Viktiga händelser under 2006

- Samarbetsavtal med Autocom med mål att omsätta 10 Mkr inom produktområdet diagnos
- Polen ordern värd 6,6 Mkr
- Automechanika mässan i Frankfurt – 6 nya distributörer

Utsikter inför 2007

- Genom det pågående förvärvet av EWJ koncernen kommer bolagets omsättning och produktpalett att mer än fördubblas.
- Med tillverkningen av delar till Opus 40 och 50 samt nya Opus 400 i Kina kommer lönsamheten påverkas positivt.

Långsiktig strategi:

Bolaget skall utnyttja branschens behov av omstrukturering och genom tillverkning i Kina samt etablering på "Emerging markets" inom 3-4 år bli en av de 10 största aktörerna i ett internationellt perspektiv.

OBD är förkortning för "On Board Diagnostics" vilket avser diagnos ombord på eller inbyggd i fordonet.

OBD II är den amerikanska standarden från 1996.

EOBD är den europeiska standarden från 2001.



Opus Compact Multitester för Cars (CMT) kan styras från en PDA eller PC. Mjukvaran finns klar för 41 bilmärken och 17 språk.



Opus 400 är Opus nya avgasmätarserie för miljökontroll som kommer att tillverkas i Kina med start hösten 2007.



Inom en snar framtid måste alla icke märkesbundna verkstäder investera i datorstödd diagnosutrustning för att kunna utföra arbeten på bilen. En ny bil kan idag ha upp till 50 datorsystem som styr olika funktioner.

Affärsområde Fleet Management

Marknad och konkurrens

Fleet Management innebär att administrera och kontrollera grupper av fordon, t ex tjänstebilflottor. Under de senaste 10 åren har denna bransch expanderat kraftigt tack vare utvecklingen inom data och kommunikation. Ny teknologi ger helt nya möjligheter att kontrollera när, var, hur och av vem fordon används. Det innebär en effektivisering av fordonsbruket, tidsbesparing och reducerade kostnader.

Inom Fleet Management, som är ett brett begrepp, finns flera typer av produkter. Opus har valt att inrikta sig på produkter som samlar in data om hur fordonen används och datasystem för att kunna läsa ut och bearbeta den data som insamlats. Opus levererar fordonsteknik och programmoduler som sammankopplas med redan existerande systemlösningar.

Idag finns 100-tals tillverkare/leverantörer av GSM-baserade Fleet Management lösningar i Europa. Dessa produkter innehåller en rad tjänster men de vanligaste är "Track" och "Trace". Nackdelen med dessa produkter är administrationskostnaden för SIM-kort och kostnaden för telekommunikation. Opus har utvecklat sina produkter baserade på radioteknik för korta avstånd, som är licens- och kostnadsfri. Opus produkter är därmed betydligt billigare vid flerårsjämförelser och investeringen blir på mycket kort tid lönsam för kunden.

Inom Fleet Management finns två med Opus jämförbara globala aktörer: Davis Instrument i Kalifornien och Siemens VDO i Tyskland. Siemens erbjuder i huvudsak två produkter, FM100 och FM200, och Davis har DriveRight och CarChip. Siemens produkter måste installeras med kablage. Samma gäller för DriveRight produkten. CarChip är den enda produkten som kan pluggas direkt in i bilens diagnosuttag och lagra kördata. CarChip har ett lägre pris än Opus TripLogPRO men måste manuellt monteras ur bilen och anslutas till en dator för att ladda upp kördata. Opus är ensam om att ha en produkt som pluggas in i bilens diagnosuttag och där kördata överförs automatiskt via radio och nyckelringen till datorn.

Vad gäller elektroniska körjournaler finns ett antal tillverkare i Europa. I Sverige finns Sepab som säljer ett rent GPS-baserat system. I Tyskland finns flera tillverkare, bland annat Systemics-Elektronik GmbH, München med produkten Travel Control, Heedfeld Elektronik GmbH, Bielefeld med produkten HE2000 och ScanTEC GmbH, Hamburg med CarMagic. Samtliga har utrustningar som antingen är rent GPS-baserade eller måste installeras med kablage i fordonet. Opus är, vad bolaget erfar, den enda tillverkaren i Europa som erbjuder en utrustning som kan pluggas direkt in i EOBD uttaget.

Tillväxt

För att expandera affärsområdet krävs fortsatt utveckling och genomförande av ytterligare tester och certifieringar. Produkterna har delvis redan anpassats för större serieproduktion i Kina. Opus driver även ett projekt för att utveckla en unik produkt som är en kombination av ett alkoholås och en körjournal. Projektet är delvis finansierat av EU-medel (Eureka-projekt).

Opus har som mål att affärsområdet Fleet Management under de närmaste åren skall växa med 100 % per år. I takt med att produkterna blir färdiga kommer personal att rekryteras inom försäljning. Eventuellt kan tillväxt även ske genom förvärv.

Ny lagstiftning i Tyskland tvingar fram körjournaler

Sedan den 1 januari 2007 har den tyska regeringen infört en skärpning av förmånsreglerna för tjänstebilar för egenföretagare ("Freiberufler"), vilka utgör 4,3 av de 38,6 miljonerna yrkesverksamma i Tyskland.

Egenföretagare måste kunna bevisa att tjänstebilen används mer än 50 % i tjänsten för åtnjutande av den förmånliga tjänstebilbeskattningen. Detta innebär att gruppen Freiberufler (ca 3,5 milj fordon) måste använda sig av körjournaler. Eftersom skattemyndigheterna numera i större utsträckning underkänner manuellt skrivna körjournaler förväntas användningen av elektroniska körjournaler att öka dramatiskt.

Det finns idag ca 45,3 miljoner personbilar i Tyskland och nyregistreringar de senaste tre åren ligger på 3,2 miljoner per år. Av dessa registreras ca 400 000 per år inom gruppen Freiberufler. Källa: Statistisches Bundesamt, Kraftfahrt Bundesamt, Welt am Sonntag 20.12.2005. BMW, som är en av Opus viktigaste kunder, säljer mellan 200 000 – 250 000 personbilar per år i Tyskland. BMWs egen uppskattning är att ca 40 000 av dessa säljs till egenföretagare.

Schweiz inför nya förmånsregler för tjänstebilar

Under 2005 togs beslut i Bern att per 1.1.2007 införa samma typ av förmånsbeskattning för tjänstebilar som Tyskland hade 2006. Dvs 1 %-regeln (1 % av bilens nypris beskattas som förmånsvärde per månad) eller körjournal. För de som använder tjänstebilen mindre än 30 % privat blir förmånsbeskattningen lägre med körjournal. Ju mindre privatkörning desto lägre blir beskattningen. Detta kommer högst troligt att innebära ett ökat intresse för elektroniska körjournaler i Schweiz.

Produkter:

TripLog®PRO

TripLogPRO rationaliserar och förenklar administrationen kring företagsbilar, tjänstebilar, förmånsbilar men också privatbilar som används i tjänst. TripLogPRO lagrar bilens kördata såsom start/ stopp-tid, körsträcka samt om det är tjänste- eller privatkörning. Med en GPS-antenn lagras även koordinaterna för varje stopp-position.

De lagrade körningarna sänds via radio över till en nyckelring. Väl inne på kontoret överförs all data från nyckelringen till en PC. Med programmet MAPS konverteras positionerna automatiskt till adresser och upprättandet av körjournaler blir i det närmaste helt automatiserat. Det unika med TripLogPRO är att den ansluts i EOBD uttaget vilket förenklar installationen samt att all data automatiskt följer med nyckelringen.

TripLogPRO uppfyller Skatteverkets krav på körjournal.

TripLog®FLEET

TripLogFLEET är en avancerad lösning på körjournaler. Teknologin i fordonen är densamma som för TripLogPRO men FLEET omfattar ett större mjukvarusystem som installeras på företagets server och kan anslutas till nyckelskåp och boknings-system i WEB-format eller i t ex Lotus Notes eller MS Outlook.



Fördelarna är flera: enkelt för föraren och företaget sparar tid. Administratören får total kontroll på alla fordon. Systemet uppfyller skatteverkets krav. Kunden kan börja med TripLogPRO och sedan migrera över i ett mer avancerat system. Systemet kan kombineras med bokning för bilpooler. Jämfört med GSM-baserade system blir kostnaden väsentligt lägre. TripLogFLEET produkterna kan även integreras med befintliga Fleet Management system, typ SAP.

CI 50

CI 50 är basversionen av Opus bilmoduler ("svarta lådor") som installerade i bil samlar in och lagrar kördata som starttid, stopptid och körd sträcka. CI 50 kan också lagra information om förarens körsätt såsom accelerationer, inbromsningar och hastigheter. CI 50 har också en s k "crash log", som innebär att man kan spela upp kördata för de sista sekunderna vid en olycka.

CI 100

CI 100 samlar in och lagrar kördata som starttid, stopptid, körd sträcka och bilens position. CI 100 ansluts till bilens diagnosuttag (OBD uttag) och får därigenom all sin information från bilens styrsystem. Det innebär enkel installation och stora möjligheter till att kunna utläsa data från fordonet. CI 100 är utrustad med en 2,4 GHz radio för kommunikation och överföring av data till andra enheter över det fria ISM-bandet. Detta ger en trådlös överföring av data utan behov av kostnadskrävande GSM-abonnemang.

CI 200 (under utveckling)

CI 200 lagrar stora mängder data från ett fordon. CI 200 har liksom CI 100 OBD interface och 2,4 GHz radio samt en mängd andra in- och utgångar för datainsamling och styrning. CI 200 har plats för två minneskort för lagring av data. Man kan t ex lagra bilens position under körning, varje sekund, under ett helt år.

AlcoLock (under utveckling)

Sedan 2005 driver Opus i samarbete med en tysk aktör ett projekt för att utveckla ett alkoholås för den starkt växande marknaden inom detta område. Projektet är delvis finansierat av EU-medel (Eureka-projekt). AlcoLock är en byggsten i Opus Fleet Management sortiment vilket innebär att alkoholås funktionen kan kombineras med t ex körjournal i samma elektronik. Per dags dato finns enbart rena alkoholås på marknaden. Målet är att Opus skall bli först med att erbjuda marknaden kombinationen Alkoholås/Elektronisk körjournal.

Den svenska Alkoholåsutredningen har räknat på olika alternativ för en eventuell alkoholåslagstiftning i Sverige.

- Lagstiftning om alkoholås i alla nya bilar - 2004 såldes 262 212 nya personbilar och 36 214 nya lastbilar.
- Lagstiftning om alkoholås i alla taxibilar, bussar och lastbilar - totalt skulle det beröra knappt 468 000 fordon.
- Krav på upphandling av transporter. Alkoholås skall finnas i alla upphandlade godstransporter samt personbilar som ägs av juridiska personer - totalt berörs 968 454 fordon.
- Alkoholås i alla offentligt ägda fordon - berör 47 583 fordon
- Alkoholås installeras frivilligt i personbilar - gäller ekonomiska styrmedel av typ lägre skatt, att tjänstebil med alkoholås får användas privat etc.
- Alkoholås för alla vars körkort återkallas för rattfylleri - 2004

återkallades 6 904 körkort av denna orsak.

Av Sveriges kommuner har 23 % redan bestämt att alkoholås skall installeras när man köper nya fordon.

Källa: Alkoholåsnytt MHF 2-05

Utsikter inför 2007

Lagstiftningen har nyligen trätt i kraft i Tyskland vilket gör det svårt att bedöma marknadens storlek, men under året planeras ett flertal marknadsaktiviteter. Tillsammans med BMW skall Opus utbilda återförsäljare och kunder om TripLog Elektroniska körjournaler.

Långsiktig strategi:

- Etablera försäljning via större OEM kanaler som biltillverkare och stora grossister.
- Samarbeta med Fleet Management systemutvecklare och erbjuda dem Opus "svarta lådor".



Opus OEM-strategi är att erbjuda partners, som utvecklar Fleet Management system, Opus "svarta lådor" eftersom de redan har kunderna men saknar kostnadseffektiv bilteknologi.



När den elektroniska körjournalen TripLogPRO är installerad i bilen syns endast den lilla modulen på nyckelringen. Ett knapptryck växlar mellan tjänste- och privatkörning.

Affärsområde Trådlös Bilprovning

Framtidsprodukt

Trådlös bilprovning innebär att övervaka fordon regelbundet när de framförs i trafik. Om ett fel uppstår på ett fordon och en felkod sätts i systemet kan det dröja upp till ett år innan den avläses vid en årlig kontrollbesiktning. Med Remote OBD övervakas bilarna kontinuerligt och ägaren får ett brev hem med uppmaning att besöka en besiktningstation.

Tekniken bygger på en "svart låda" i bilen som kommunicerar med bilens elektronik. Lådan är ansluten till en liten diskret antenn på vindrutans insida. När bilen passerar en mottagar-antenn, etableras kontakt och eventuella felkoder sänds iväg tillsammans med ett ID.

Opus bedömning är att av bolagets tre affärsområden har detta område den största tillväxtpotentialen på längre sikt. Tillsammans med partnerföretaget SysTech har Opus vunnit en upphandling för en testinstallation i delstaten Oregon, USA. Under andra halvan av 2007 planeras denna test på ca 5000 bilar att genomföras.

SysTech har stor erfarenhet av system för fordonskontroll och har patentskyddat lösningen för den amerikanska marknaden.

Tillväxt och konkurrens

Om projektet, som ryms inom samarbetsavtalet med SysTech enligt ovan, utvecklas väl är marknadspotentialen omfattande. Affärsområdet kan komma att bli företagets viktigaste inom en femårsperiod. Opus kan i dagsläget endast identifiera en möjlig konkurrent. Denne är etablerad i USA och har hittills visat en betydligt högre prisnivå än den Opus erbjuder.

Produkter

Nedan produkter är planerade att lanseras inom de närmaste två åren.

Trådlös bilprovning (Remote OBD) är framtidens sätt att säkerställa att fordon släpper ut endast godkända mängder avgaser. I de flesta länder kontrolleras fordon årligen med någon form av bilprovning (miljökontroll), bland annat kontrolleras avgasemissioner och i vissa länder avläses även bilens självdiagnosystem (OBD). I USA införde man OBD kontroll redan 1996.

Svagheten i en årlig kontroll är att en bil som får ett motorfel dagen efter en bilprovningkontroll i värsta fall körs ett helt år innan felet upptäcks vid nästa kontroll.

I en strävan att minska avgasutsläpp trots en växande vagnpark kommer man i flera amerikanska delstater att införa "Remote OBD". Det innebär att fordonens OBD-system monitoreras kontinuerligt och defekta fordon omgående kan identifieras.

OPUS har i samarbete med det amerikanska bolaget SysTech utvecklat ett Remote OBD-system som kallas OBD2NET. En liten dosa kopplas till bilens OBD-uttag monitorerar motorns funktion under körning. När bilen passerar en mottagarantenn sänds data om bilens kondition trådlöst över till myndigheternas databas. Systemet, som kommer att vara frivilligt, innebär att fordonsägaren slipper den årliga kontrollbesiktningen för miljökontroll.

OBD2NET är baserat på tre byggstenar från Opus:

OBD2Net – Link ISO/CAN

OBD2NET Link består av en enhet som ansluts till bilens OBD-uttag. Linkenheten monitorerar bilens system under körning och lagrar eventuella felkoder. På insidan av bilens vindruta sitter en liten antenn ansluten till linkenheten. Link ISO/CAN passar bilar vars OBD-system kommunicerar via de europeiska ISO- eller CAN-protokollen.

OBD2Net – Link J1850 PWM/VPW

Link J1850 PWM/VPW passar bilar vars OBD-system kommunicerar via de amerikanska J1850 protokollen.

OBD2Net – Receiver

OBD2NET Receiver är en kommunikationscentral med antenn som placeras ut på strategiska platser med frekvent fordonstrafik. Fordon som passerar receivern inom en radie av 100 meter tankar automatiskt över data om bilsystemens kondition.

Utsikter inför 2007

Leverans och start av den stora Pilottesten i Oregon på 5 000 bilar

Långsiktig strategi:

Opus strategi är att utveckla projektet genom samarbete med SysTech där Opus ansvarar för utveckling och tillverkning av bil- och Receiver-enheter. Opus erhåller en andel av de intäkter som produkten genererar. Opus risk begränsas genom att SysTech har produktansvaret på den amerikanska marknaden.



Lothar Geilen, President för SysTech International visar upp Remote OBD linken som ska monteras i 125 taxibilar.

Aktiedata

Ägarstruktur

Enligt aktieboken per 31 mars 2007:

Ägare	Antal aktier	Andel av kapital o röster, %
Magnus Greko och Jörgen Hentschel via AB Kommandoran	24 720 200	45,07
Göran Nordlund via Fore C Investment sprl	7 606 590	13,87
Vision Invest sprl	4 153 210	7,57
Yield AB	890 000	1,62
Behzad Golrang	350 000	0,64
Nordnet Pensionsförsäkring AB	318 542	0,58
Rachid Dahmane	301 000	0,55
Carl Mikael Lundgren	260 000	0,47
Triund AB	256 000	0,47
SA Nordnet, Luxemburg	181 176	0,33
Mikael Samuelsson	175 000	0,32
Mothership Ventures	175 000	0,32
Övriga aktieägare	15 458 961	28,19
Totalt	54 845 679	100,0

Samtliga aktier är av samma slag, A-aktier, och har samma rösträtt.

Kontoförande institut är Värdepapperscentralen (VPC), Box 7822, 103 97 Stockholm.

Handelskod: Opus.

Handelspost: 2000 aktier

Handel i aktien, antal aktieägare

Opus noterades på First North den 4 september 2006. Under 2006 var den genomsnittliga omsättningen i Opusaktien 138 889 kronor per handelsdag. I genomsnitt gjordes 14 avslut per handelsdag. Under jan-mars 2007 ökade aktiviteten i aktien, den genomsnittliga omsättningen i Opusaktien uppgick till 448 563 kronor och i snitt gjordes 30 avslut per handelsdag.

Antalet aktieägare uppgick vid noteringen den 18 april 2006 till ca 800 stycken. Den 31 mars 2007 hade antalet ökat till 1 143 stycken.

Bemyndigande

Styrelsen har bemyndigande av årsstämman att, intill nästkommande årsstämma, fatta beslut om ökning av bolagets aktiekapital genom nyemission till marknadsmässiga villkor av högst 24 000 000 nya aktier utan företrädesrätt för nuvarande aktieägare att delta i emissionen. Av detta bemyndigande har 15 345 679 st aktier utnyttjats i nyemissioner under 2006.

Villkorat aktieägartillskott

De tre huvudägarna äger via ett villkorat aktieägartillskott option att teckna 1 701 873 st nyemitterade aktier:

Under 2006 har ett villkorat aktieägartillskott på 999 000 kronor tillförts bolaget.

Aktieägartillskottet tillfördes av de tre huvudägarna enligt följande:

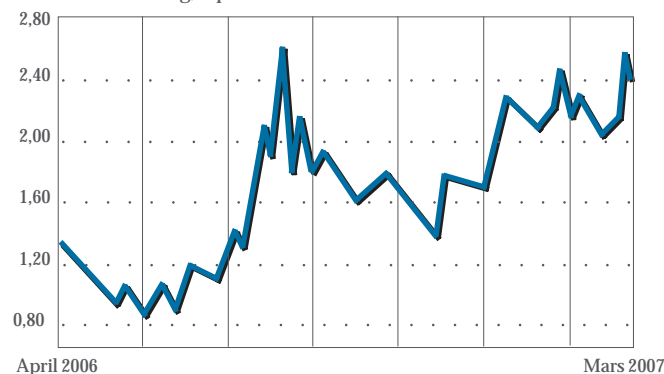
AB Kommandoran (556691-4536), med 666 000 kronor, Fore C Investment sprl (556390-6063), med 222 000 kronor, Vision Invest sprl (556390-6063), med 111 000 kronor.

Dessa tre ägare har per 2006 01 23 såsom aktieägartillskott lämnat summa 999 000 kronor till Opus. De tre ägarna äger rätt att erhålla återbetalning av tillskottet ur disponibla vinstmedel från och med bolagsstämman år 2007 enligt fastställd balansräkning under förutsättning att sådan betalning inte står i strid mot god affärssed. Om bolagsstämman inte beslutar om kontant återbetalning senast i samband med ordinarie bolagsstämma 2007 skall de tre ägarna ha möjlighet (option) att istället erhålla aktier i Opus för motsvarande belopp till en emissionskurs om 29 kronor och 33 öre per aktie (motsvarar 58,7 öre efter split). Dock skall de tre ägarna ha möjlighet att välja att ej utnyttja optionen varvid aktieägartillskottet och optionen kvarstår till nästa ordinarie bolagsstämma intill dess kontant återbetalning skett eller optionen utnyttjats.

Aktiekapitalets utveckling

År	Transaktion	Antal aktier	Aktiekapital	Antal aktier
1990	Bildande	500	50 000	500
1996	Fondemission	1 500	200 000	2 000
1998	Fondemission	3 000	500 000	5 000
2003	Nyemission (riktad)	1 794	679 400	6 794
2004	Split 100:1	672 606	679 400	679 400
2005	Nyemission (riktad)	70 600	750 000	750 000
2006	Nyemission (riktad)	40 000	790 000	790 000
2006	Split 50:1	38 710 000	790 000	39 500 000
2006	Nyemission	12 345 679	1 036 914	51 845 679
2006	Nyemission	3 000 000	1 096 914	54 845 679

Kursutveckling, Opus-aktien



Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören avger härmed årsredovisning och koncernredovisning för Opus Prodox AB (publ) 556390-6063, med säte i Göteborg, för räkenskapsåret 2006-01-01 – 2006-12-31.

Verksamhet

OPUS Prodox AB utvecklar, tillverkar och säljer produkter inom Automotive branschen. Bolagets produkter säljs på mer än 40 marknader globalt. Bolagets kärnverksamhet är miljömätare för emissionskontroll och diagnosutrustning för felsökning på bielektronik. Kunderna är bilprovningar och fordonsverkstäder över hela världen. Produkterna som är kända för god kvalitet och hög prestanda tillverkas i Sverige vid Opus egna monteringsfabrik i Göteborg. Under 2006 påbörjades etableringen av en ny monteringsfabrik i Kina för att öka bolagets tillverkningskapacitet och förbättra marginalerna. Som ett första steg etablerades ett dotterbolag, Opus Asia Ltd. i Hong Kong, under tiden bildandet av Kinabolaget pågår. Från Opus Asia Ltd skall maskiner skeppas till Europa men också i nästa fas direkt till Opus kunder i Asien för att öka konkurrenskraften. Under 2006 skördade bolaget framgångar och tog marknadsandelar i Holland och England samt på den israeliska marknaden på grund av skärpt lagstiftning. Bolaget fick även sin största order någonsin för avgasmätare värd 6,6 Mkr när en av bolagets polska distributörer vann en stor upphandling för utrustning till Polens samtliga yrkesskolor.

Sedan några år tillbaka har bolaget inlett en satsning på två nya affärsområden; Fleetmanagement och Trådlös Bilprovning. Bolaget har under 2006 fortsatt denna satsning och tagit betydande kostnader för produktutveckling vilka delvis belastats årets resultat. Inom Fleet Management utvecklar bolaget "svarta lådor" för att hålla reda på när, var, hur och vem som kör ett fordon. En av de första produkterna som lanserats är TripLogPRO, som är en elektronisk körjournal vilken hittills lanserats i Skandinavien och Tyskland. Under 2006 tecknade företaget ett OEM kontrakt för TripLogPRO med BMW i Tyskland.

Trådlös Bilprovning handlar om att kontinuerligt övervaka fordon längs vägen istället för att ta in dem på årliga kontroller, alternativt att trådlöst mäta av bilens egen diagnostik vid bilprovningstationer. Opus utvecklar systemet i samarbete med det amerikanska bolaget SysTech International. Fördelen med att övervaka fordon i trafik är att man mycket snabbare kan identifiera miljöbovarna och tvinga in dem till åtgärd. Dessutom är traditionell bilprovning till viss del ineffektiv då de flesta nyare bilar bara åker runt i systemet då de inte har några fel.

Den 18 april 2006 noterades bolaget på Aktietorget. Den 4 september flyttade bolaget till First North, OMX Stockholmsbörsen.

Ekonomi

Försäljningen ökade under 2006 med ca 74 % jämfört med 2005 till totalt 36.9 Mkr och etablering på flera nya marknader har skett. Kärnverksamheten Emission & Diagnos utgör över 90 % av omsättningen och den största tillväxten har skett i Europa

utanför Skandinavien och Finland. Polen utmärker sig särskilt på grund av en order på avgasmätare till skolor som var värd 6,6 Mkr. Vinsten i bolaget ökade till ca 2 Mkr efter skatt vilket motsvarar en ökning med ca 80 % från föregående år. Vinstmarginalen ökade till 5,7 %.

Under 2006 tillfördes bolaget totalt 15,7 Mkr i nytt kapital genom tre nyemissioner och ett aktieägartillskott på 1 Mkr. Kapitalet har använts offensivt för bolagets Kina etablering och för produktutveckling men även till att amortera på lån. Soliditeten i bolaget ökade från 15 % till 67 %. Utvecklingskostnader motsvarande 2,7 Mkr har aktiverats netto för utveckling av produkter som kommer generera intäkter i framtiden.

Produktutveckling

En fjärdedel av företagens personal är direkt eller indirekt involverade i utveckling av nya produkter. Därtill kommer externa konsulter och partners som anlitas för utvecklingsprojekt. Den största delen är utveckling av ny teknik för Fleet Management produkter och Trådlös Bilprovning.

Framtiden

Bolagets tillväxtmål om 30-50 % per år står fast. På grund av den kraftiga tillväxten under 2006 på ca 74 % kan dock den organiska tillväxten för 2007 komma att ligga inom den nedre delen av ramen. Under 2007 kommer bolaget att öka sin internationella marknadsföring, bland annat genom att delta på flera mässor i Tyskland, Holland, England, Italien och Frankrike. Under 2007 förväntas också en lönsamhetsförbättring till följd av bättre marginaler från den nya fabriken i Kina samt en ändrad produktmix då försäljningen inom affärsområdet Fleet Management förväntas öka. Tillverkningen i bolagets nya sammansättningsfabrik i Kina beräknas starta under andra kvartalet 2007. Initialt kommer befintligt program av emissionsmätare att delvis tillverkas i Kina och skeppas till Europa för slutmontering och kvalitetskontroll, samt marknadsanpassning för de olika länderna i Europa. Under hösten kommer bolagets nya emissionsmätarserie Opus 400 att börja tillverkas i Kina och då kommer kunderna i Asien och USA att erbjudas leveranser direkt från Opus Asia Ltd i Hong Kong.

Det pågående förvärvet av EWJ koncernen i Danmark beräknas kunna avslutas under andra kvartalet. EWJ koncernens omsättning och resultat kommer att konsolideras fr.o.m. den 1 april 2007. Förvärvet tillför Opus koncernen nya produkter och fler marknader. Initialt skall ledningen skapa "cross sales" mellan bolagen och förstärka EWJ:s marginaler genom att flytta en del av tillverkningen av komponenter och delar till Opus fabrik i Kina samt spara kostnader genom effektivare administration. Tillsammans med EWJ kommer Opus att kunna erbjuda marknaden kompletta Automatiserade Test Lanes (ATL) för bilprovning som bedöms ha en stor marknadspotential i hela världen. Både länder som förnyar befintliga bilprovningssystem och länder som inför bilprovning fokuserar på ATL koncept som effektiviserar arbetet och minimerar risken för korruption.

Förslag till disposition av moderbolagets vinst

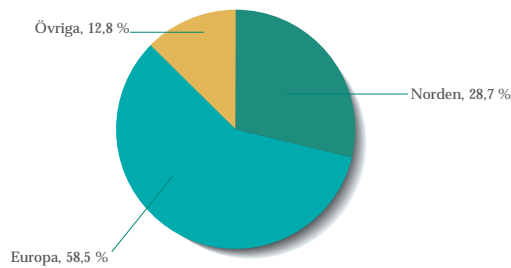
Till årsstämman förfogande står:

balanserad vinst	933 427
överkursfond	14 006 472
aktieägartillskott	999 000
årets resultat	<u>2 034 092</u>
	17 972 991

Styrelsen föreslår att i ny räkning överföres 17 972 991
17 972 991

Beträffande moderbolagets och koncernens resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande tilläggsupplysningar.

Opus exportförsäljning
2006 fördelad på länder

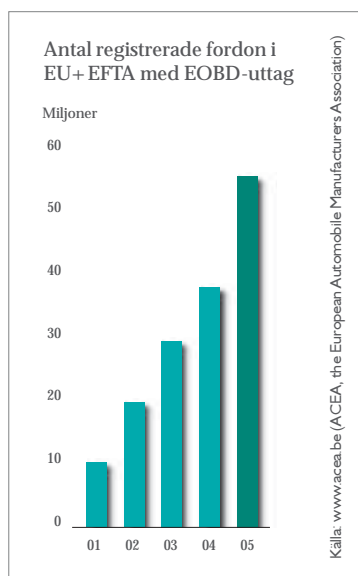


Omsättning per affärsområde, Mkr

	2006	2005	2004
Emission & Diagnos	33,9	19,6	17,6
Fleet Management	2,9	1,7	0,4
Trådlös Bilprovning	0,1	0	0

Omsättning per geografiskt område, Mkr

	2006	2005	2004
Norden	10,6	10,4	8,9
Europa	21,6	8,0	6,7
Övriga världen	4,7	2,9	2,4



Förändring av eget kapital

	Antal aktier	Aktie- kapital	Bundna reserver	Fritt eget kapital	Totalt eget kapital
Eget kapital 2005-12-31	750 000	750 000	850 000	933 427	2 533 427
Nyemission/split	54 095 679	346 914	0	0	346 914
Villkorade aktieägartillskott	-	-	-	999 000	999 000
Överkursfond	-	-	-	15 326 286	15 326 286
Emissionskostnader	-	-	-	-1 319 813	-1 319 813
Årets resultat	-	-	-	2 034 091	2 034 091
Eget kapital 2006-12-31	54 845 679	1 096 914	850 000	17 972 991	19 919 905

Resultaträkning

KSEK	Not	KONCERNEN	MODERBOLAGET	
		2006	2006	2005
INTÄKTER				
Nettoomsättning	1, 18	36 306	36 307	20 914
Övriga rörelseintäkter		601	601	422
		<u>36 907</u>	<u>36 908</u>	<u>21 336</u>
KOSTNADER				
Råvaror och förnödenheter		-23 615	-23 615	-12 113
Övriga externa kostnader	2, 8	-3 581	-3 559	-2 586
Personalkostnader	3	-7 192	-7 193	-4 990
Planenliga avskrivningar	7-8	-134	-134	-108
		<u>-34 522</u>	<u>-34 501</u>	<u>-19 797</u>
RÖRELSERESULTAT		2 385	2 407	1 539
RESULTAT FRÅN FINANSIELLA INVESTERINGAR				
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	4	120	120	1
Räntekostnader och liknande resultatposter	5	-452	-452	-413
		<u>-332</u>	<u>-332</u>	<u>-412</u>
RESULTAT EFTER FINANSIELLA POSTER		2 053	2 075	1 127
Årets skatt	6	-41	-41	0
ÅRETS RESULTAT		2 012	2 034	1 127
<hr/>				
Resultat per aktie , SEK		0,04	0,04	1,50
Antal aktier per 31/12, st		54 846 679	54 846 679	750 000

Balansräkning

KSEK	Not	KONCERNEN	MODERBOLAGET	
		2006-12-31	2006-12-31	2005-12-31
TILLGÅNGAR				
ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR				
Immateriella anläggningstillgångar				
Balanserade utgifter för produktutveckling	7	5 491	5 491	2 632
		5 491	5 491	2 632
Materiella anläggningstillgångar				
Inventarier, maskiner och andra tekniska anläggningar	8	876	876	198
		876	876	198
Finansiella anläggningstillgångar				
Andelar i dotterbolag	9	0	0	0
		0	0	0
Summa anläggningstillgångar		6 367	6 367	2 830
OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR				
Varulager				
Råvaror, förnödenheter och handelsvaror	10	8 590	8 590	8 345
		8 590	8 590	8 345
Kortfristiga fordringar				
Kundfordringar		6 176	6 176	4 312
Fordringar hos dotterbolag		0	1 091	0
Övriga fordringar		1 636	1 436	1 036
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	11	617	617	799
		8 429	9 320	6 147
Kassa och bank	12, 17	6 535	5 665	21
Summa omsättningstillgångar		23 554	23 575	14 513
SUMMA TILLGÅNGAR		29 921	29 942	17 343

KSEK	Not	KONCERNEN	MODERBOLAGET	
		2006-12-31	2006-12-31	2005-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER				
EGET KAPITAL	13			
Bundet eget kapital				
Aktiekapital		1 097	1 097	750
Bundna reserver		850	850	850
		<u>1 947</u>	<u>1 947</u>	<u>1 600</u>
Fritt eget kapital				
Fritt eget kapital		15 940	15 939	-194
Årets resultat		2 012	2 034	1 127
		<u>17 952</u>	<u>17 973</u>	<u>933</u>
Summa eget kapital		19 899	19 920	2 533
SKULDER				
Långfristiga skulder				
Skulder till kreditinstitut	14	1 175	1 175	2 082
Checkräkningskredit	12	1 161	1 161	1 430
		<u>2 336</u>	<u>2 336</u>	<u>3 512</u>
Kortfristiga skulder				
Skulder till kreditinstitut		537	537	2 738
Leverantörsskulder		5 577	5 577	7 555
Övriga skulder		247	247	170
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	15	1 325	1 325	835
		<u>7 686</u>	<u>7 686</u>	<u>11 298</u>
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		<u>29 921</u>	<u>29 942</u>	<u>17 343</u>
POSTER INOM LINJEN				
Ställda säkerheter och ansvarsförbindelser	16	7 449	7 449	9 223
Ansvarsförbindelser		Inga	Inga	Inga

Kassaflödesanalys

KSEK	Not	KONCERNEN	MODERBOLAGET	
		2006-12-31	2006-12-31	2005-12-31
DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN				
Rörelseresultat		2 385	2 407	1 539
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet		919	919	623
Erhållen ränta		120	120	1
Erlagd ränta		-452	-452	-413
Betald inkomstskatt		-41	-41	0
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		2 931	2 953	1 750
FÖRÄNDRING AV RÖRELSEKAPITAL				
Minskning (+)/ökning (-) av varulager/pågående arbete		-245	-245	-3 744
Minskning (+)/ökning (-) av kundfordringar		-1 864	-1 864	-1 472
Minskning (+)/ökning (-) av fordringar		-458	-259	-762
Minskning (-)/ökning (+) av leverantörsskulder		-1 979	-1 979	4 874
Minskning (-)/ökning (+) av kortfristiga skulder		609	609	-192
Kassaflöde från den löpande verksamheten		-1 006	-785	454
INVESTERINGSVERKSAMHETEN				
Förvärv av balanserade utgifter för utveckling	7	-3 651	-3 651	-1 390
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	8	-812	-812	-30
Avyttring av materiella anläggningstillgångar		5	5	3
Förvärv av finansiella anläggningstillgångar	9, 19	0	0	0
Årets lämnade lån till dotterbolag		0	-1 091	0
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-4 458	-5 549	-1 417
FINANSIERINGSVERKSAMHETEN				
Nyemission		14 356	14 356	400
Erhållna aktieägartillskott		999	999	0
Amortering av långfristiga skulder		-1 176	-1 176	-1 096
Förändring av kortfristiga finansiella skulder		-2 201	-2 201	1 540
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		11 978	11 978	844
FÖRÄNDRING LIKVIDA MEDEL				
Medel vid årets början		21	21	140
Kassaflöde från den löpande verksamheten efter förändringar av rörelsekapital		-1 006	-785	454
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-4 458	-5 549	-1 417
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		11 978	11 978	844
Medel vid årets utgång	17	6 535	5 665	21

Tilläggsupplysningar

Redovisnings-och värderingsprinciper

Redovisningsprinciper 2006

Opus Prodox ABs koncernredovisning har upprättats i enlighet med de av EU-godkända International Financial Reporting Standards (IFRS) samt årsredovisningslagen (ÅRL). Mot bakgrund av att ett koncernförhållande föreligger per den 31 december 2006 samt bolaget har noterats under år 2006 är denna koncernredovisning den första som har upprättats i enlighet med IFRS.

Moderbolaget tillämpar samma redovisningsprinciper som koncernen utom i de fall som anges nedan i avsnittet "Moderbolagets redovisningsprinciper". De avvikelser som förekommer mellan moderbolagets och koncernens redovisningsprinciper föranleds av begränsningar i möjligheterna att tillämpa IFRS i moderbolaget, framförallt till följd av ÅRL. Tillämpade principer är oförändrade i jämförelse med föregående år.

Samtliga belopp är i Kkr om inte annat anges. Tillgångar och skulder värderas tillanskaffningsvärden om inget annat anges.

Koncernredovisning

I koncernredovisningen ingår dotterföretag där moderbolaget direkt eller indirekt har ett bestämmande inflytande, det vill säga innehar mer än 50 procent av rösterna.

Under året förvärvade företag inkluderas i koncernredovisningen från och med den dag då det bestämmande inflytandet överförs till koncernen. De exkluderas från och med den dag då det bestämmande inflytandet upphör. Förvärvsmetoden används för redovisning av koncernens förvärv av dotterföretag. Anskaffningskostnaden för ett förvärv utgörs av verkligt värde på tillgångar som lämnats som ersättning och uppkomna eller övertagna skulder per överlåtelsedagen med tillägg för kostnader som är direkt hänförliga till förvärvet. Det överskott som utgörs av skillnaden mellan anskaffningsvärdet och det verkliga värdet på koncernens andel av identifierbara förvärvade nettotillgångar redovisas som goodwill. Om anskaffningsvärdet understiger verkligt värde för det förvärvade dotterföretagets nettotillgångar, redovisas mellanskillnaden direkt i resultaträkningen. Internvinster inom koncernen elimineras i sin helhet. I koncernen finns inga minoritetsandelar.

Omräkning av utländsk valuta

Funktionell valuta och rapportvaluta

Posterna som ingår i de finansiella rapporterna för de olika enheterna i koncernen är värderade i den valuta som används i den ekonomiska miljö där respektive företag i huvudsak är verksamt (funktionell valuta). I koncernredovisningen används SEK som är Moderbolagets funktionella valuta och rapportvaluta.

Transaktioner och balansposter

Transaktioner i utländsk valuta omräknas till den funktionella valutans enligt de valutakurser som gäller på transaktionsdagen. Kursdifferenser som därmed uppkommer avseende den löpande verksamheten redovisas i rörelseresultatet, medan kursdifferenser hänförliga till koncernens finansiering redovisas under finansiella intäkter och kostnader. Undantag är då transaktionerna utgör säkring som uppfyller villkoren för säkringsredovisning av kassaflöden eller av nettoinvestering, då kursdifferenserna redovisas i eget kapital.

Inkomstskatter

Redovisade inkomstskatter innefattar skatt som ska betalas eller erhållas avseende aktuellt år, justeringar avseende tidigare års aktuella skatt samt förändringar i uppskjuten skatt. Värdering av samtliga skatteskulder och skattefordringar sker till nominella belopp och görs enligt de skatteregler och skattesatser som beslutats eller har aviserats och som förväntas gälla när den berörda uppskjutna skattefordran realiserar eller den uppskjutna skatteskulden regleras.

För poster som redovisas i resultaträkningen, redovisas även därmed sammanhängande skatteeffekter i resultaträkningen. Skatteeffekter av poster som redovisas direkt mot eget kapital, redovisas mot detsamma.

Uppskjuten skatt beräknas enligt balansräkningsmetoden på alla temporära skillnader som uppkommer mellan det redovisade och skattemässiga värden på tillgångar och skulder.

Uppskjuten skattefordran avseende framtida skattemässiga avdrag redovisas i den utsträckning det är sannolikt att avdraget kan avräknas mot överskott vid framtida beskattning. Vid redovisning av skillnaden mellan redovisad skattekostnad och skattekostnad baserad på gällande skattesats är den gällande skattesatsen 28 procent.

I moderbolaget redovisas, på grund av sambandet mellan redovisning och beskattning, den uppskjutna skatteskulden på obeskattade reserver, som en del av de obeskattade reserverna.

Varulager

Varulagret redovisas, med tillämpning av först-in-först ut-principen, till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen. Nettoförsäljningsvärdet är det uppskattade försäljningspriset i den löpande verksamheten med avdrag för hänförliga rörliga försäljningskostnader.

Kundfordringar

Kundfordringar redovisas till det belopp som förväntas inflyta efter avdrag för osäkra fordringar som bedömts individuellt. Nedskrivningar av kundfordringar redovisas i rörelsenkostnader.

Intäktsredovisning

Varor

Intäktsredovisning av varor sker via leverans till kund i enlighet med försäljningsvillkoren. Intäkter omfattar det verkliga värdet av sålda varor exklusive moms och rabatter. I koncernredovisningen elimineras koncernintern försäljning.

Övriga rörelseintäkter

Som övriga rörelseintäkter har redovisats intäkter från aktiviteter utanför ordinarie verksamhet.

Prissättning inom koncernen

Principen för prissättning av transaktioner såsom inköp och försäljning av varor och tjänster, mellan koncernföretag är marknadsmässiga.

Leasing

Leasing där en väsentlig del av riskerna och fördelarna med ägandet behålls av leasegivaren klassificeras som operationell leasing. Betalningar som görs under leasingperioden kostnadsförs i resultaträkningen. Inom koncernen finns ett fåtal finansiella leasingavtal där tillgångarnas sammantagna anskaffningsbelopp uppgår till ett oväsentligt belopp varför dessa av redovisas som operationella leasingavtal.

Kassaflödesanalys och likvida medel

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medför in- och utbetalningar. Som likvida medel klassificeras kassa- och banktillgodohavanden samt kortfristiga finansiella fordringar med en löptid understigande tre månader.

Anläggningstillgångar

Anläggningstillgångarna redovisas till anskaffningskostnad med avdrag för planmässiga avskrivningar baserade på en bedömning av tillgångarnas nyttjandeperiod och restvärde. Avskrivningar enligt plan har gjorts enligt följande:

Inventarier, maskiner och andra tekniska anläggningar 5 år

Immateriella tillgångar

Produktutveckling

Balanserade utgifter för produktutveckling med en begränsad nyttjande period skrivs av linjärt från den tidpunkt då den kommersiella produktionen av produkten påbörjas. Avskrivningarna görs under den förväntade nyttjandeperioden vilket innebär fem år. Avskrivningarna ingår i resultaträkningens post kostnad sålda varor.

Ersättningar till anställda

Upplysningar om löner och andra ersättningar, sociala kostnader inklusive pensionskostnader samt ledande befattningshavares förmåner inklusive incitamentsprogram finns i not 3.

Resultat per aktie

Resultat per aktie beräknas såsom årets resultat enligt resultaträkningen i relation till genomsnittligt antal utestående aktier före och efter utspädning.

Segmentsrapportering

En rörelsegren är en grupp tillgångar och verksamheter som tillhandahåller produkter som är utsatta för risker och möjligheter som skiljer sig från vad som gäller andra rörelsegrenar. Geografiska områden tillhandahåller produkter inom en ekonomisk miljö som är utsatt för risker och möjligheter som skiljer sig från andra geografiska miljöer. Rörelsegrenar klassificeras som primära segment och geografiska områden som sekundära.

Kostnader som är hänförliga till segmenten är dels direkta kostnader, dels andel av gemensamma kostnader. Ofördelade kostnader representerar gemensamma kostnader. Rörelse-

tillgångar består framförallt av immateriella tillgångar, materiella anläggningstillgångar, varulager och kundfordringar. Rörelseskulder består framförallt av leverantörsskulder och periodiseringsposter.

Moderbolagets redovisningsprinciper

Moderbolagets finansiella rapporter har upprättats enligt ÅRL och Redovisningsrådets rekommendation RR 32:05. Redovisning för juridiska personer RR 32:05 innebär att moderbolaget i sina finansiella rapporter skall tillämpa IFRS så långt som detta är möjligt inom ramen för ÅRL och med hänsyn till sambandet mellan redovisning och beskattning. RR 32:05 anger vilka undatag och tillägg som skall göras från IFRS. Identifierbara skillnader mellan koncernens och moderbolagets redovisningsprinciper avser huvudsakligen IAS 12 Inkomstskatter. De belopp som avsätts till obeskattade reserver utgör skattepliktiga temporära skillnader. På grund av sambandet mellan redovisning och beskattning särredovisas i moderbolaget inte den latent uppskjutna skatteskuld som är hänförlig till de obeskattade reserverna. Dessa redovisas således med bruttobeloppet i balansräkningen. Bokslutsdispositionerna redovisas med bruttobeloppet i resultaträkningen.

Not 1 Omsättning uppdelat på rörelsegren

Primära segment rörelsegrenar	2006	2005
Omsättning per affärsområde i Mkr		
Emission & Diagnos	33,9	19,6
Fleet Management	2,9	1,7
Trådlös Bilprovning	0,1	0,0
Summa	36,9	21,3

Koncernen har tre affärsråden:

Emission & Diagnos

Emissionsmätare för miljökontroll av fordon och Diagnosinstrument för felsökning på fordons elektronik. Produkterna används av bilprovningar och fordonsverkstäder.

Fleet Management

Inom Fleet Management utvecklar bolaget "svarta lådor" för att hålla reda på när, var, hur och vem som kör ett fordon för att effektivisera för företag med stora vagnparker och för egenföretagare som skall uppfylla statens regelverk. En av de första produkterna som lanserats är TripLogPRO, som är en elektronisk körjournal.

Trådlös Bilprovning

Trådlös Bilprovning innebär att fordonen övervakas kontinuerligt i trafik. En av fördelarna är att miljösyndarna kan hittas snabbare vilket minskar utsläppen och förbättrar miljön.

Omsättning per geografiskt område i Mkr

	2006	2005
Skandinavien med Finland	10,6	10,4
England	5,1	2,1
Holland	4,2	3,2
Polen	7,7	0,5
Övriga Europa	4,6	2,2
Övriga världen	4,7	2,9
Summa	36,9	21,3

Not 2 Revisionsarvodet

	Koncern		Moderbolag	
	2006	2006	2006	2005
BDO Nordic Göteborg KB				
Revisionsuppdrag	80	80		24
Andra uppdrag	0	0		81
	80	80		105

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförande av sådana övriga arbetsuppgifter. Allt annat är andra uppdrag.

Not 3 Personal

Koncern	2006	
	Män	Kvinnor
Medelantal anställda har varit, Sverige	18	4
Hong Kong	0	0
	18	4

Moderbolag	2006		2005	
	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor
Medelantal anställda har varit,				
	18	4	11	2
	18	4	11	2

Könsfördelning i företagsledning	Koncern		Moderbolag	
	2006	2006	2006	2005
Antal styrelseledamöter, varav kvinnor	4	4		3
Antal övriga befattningshavare inkl. VD, varav kvinnor	1	1		0
	0	0		0

Sjukfrånvaro

Sjukfrånvaro i procent av ordinarie arbetstid	2006		2005	
	2006	2006	2006	2005
Sjukfrånvaro för samtliga anställda	1,7%	1,7%		1,0%
Andel av sjukfrånvaro som avser långtidssjukfrånvaro	0,0%	0,0%		0,0%
Sjukfrånvaro för kvinnor	* %	* %		* %
Sjukfrånvaro för män	1,7%	1,7%		1,0%
Sjukfrånvaro för personal 29 år och yngre	* %	* %		* %
Sjukfrånvaro för personal 30-49 år	* %	* %		* %
Sjukfrånvaro för personal äldre än 50 år	* %	* %		* %

* Redovisas ej p g a undantagsregeln i lagstiftningen som säger att uppgiften inte skall lämnas om antalet anställda i gruppen är högst tio eller om uppgiften kan hänföras till enskild individ. Med grupp avses både kön och ålderskategori.

Löner och ersättningar till Styrelse och VD till övriga anställda	2006		2005	
	2006	2006	2006	2005
	611	611		680
	5 481	5 481		3 641
Pensionskostnader till Styrelse och VD till övriga anställda	136	136		130
	134	134		152
Sociala kostnader	2 101	2 101		1 400
	8 463	8 463		6 003

Fördelning för respektive dotterbolag

	2006		2006	
	Styrelse och VD	Övriga anställda	Styrelse och VD	Övriga anställda
Löner och ersättningar				
Opus Asia Ltd	0	0		0
	0	0		0
Pensionskostnader				
Opus Asia Ltd	0	0		0
	0	0		0

Till styrelsens ordförande har det utgått styrelsearvodet om 75 KSEK och för övriga ledamöter har styrelsearvode utgått med 150 KSEK. Några löner och ersättning eller pensionskostnader utöver styrelsearvodet har ej utgått.

Till verkställande direktör har det under året utgått löner och ersättningar om 420 KSEK. Verkställande direktören har en avgiftsbestämd pension, utan några andra förpliktelser från bolagets sida än att under anställningstiden erlagga en årlig premie. Vid uppsägning från bolagets sida utgår lön och ersättningar utifrån normalt anställningsavtal. Pensionskostnader har erlagts om 68 KSEK.

Inga aktierelaterade ersättningar eller andra ersättningar än de som ovan angivits har avtalats för räkenskapsåret.

Pensionsåtagande

Koncernens pensionsåtaganden redovisas som avgiftsbestämda planer, det vill säga när en anställd har utfört tjänster åt företaget under en period, redovisar företaget som som pensionskostnad för perioden deavgifter som ska betalas till den avgiftsbestämda planen i utbyte mot dessa tjänster. Koncernens kostnader för avgiftsbestämda planer uppgick 2006 till 270 KSEK.

Avgångsvederlag

Verkställande direktör och vice VD i Sverige är berättigade, enligt gällande avtal, till en uppsägningstid på mellan 12-24 månader beroende på om konkurrensklausul aktiveras.

Not 4 Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter

	Koncern		Moderbolag	
	2006	2006	2006	2005
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter				
Räntor	120	120		1
Kursdifferenser	0	0		0
	120	120		1

Not 5 Övriga räntekostnader och liknande resultatposter

	Koncern		Moderbolag	
	2006	2006	2006	2005
Övriga räntekostnader och liknande resultatposter				
Räntor	436	436		413
Finansiell valutakursförlust	16	16		0
	452	452		413

Not 6 Skatt på årets resultat

	Koncern		Moderbolag	
	2006	2006	2006	2005
Aktuell skatt	41	41		0
Uppskjutet skatt	0	0		0
	41	41		0

Not 7 Balanserade utgifter för produktutveckling

	Koncern		Moderbolag
	2006	2006	2005
Ingående anskaffningsvärde	3 992	3 992	2 602
Inköp	3 652	3 652	1 390
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	7 644	7 644	3 992
Ingående avskrivningar	-1 360	-1 360	-845
Årets avskrivningar	-793	-793	-515
Utgående ackumulerade avskrivningar	-2 153	-2 153	-1 360
Bokfört värde	5 491	5 491	2 632

Avskrivningarna ingår i resultaträkningens post kostnad sålda varor.

Not 8 Inventarier, maskiner och andra tekniska anläggningar

	Koncern		Moderbolag
	2006	2006	2005
Ingående anskaffningsvärde	1 523	1 523	1 496
Inköp	812	812	30
Försäljningar/utrangeringar	-303	-303	-3
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	2 032	2 032	1 523
Ingående avskrivningar	-1 325	-1 325	-1 217
Försäljningar/utrangeringar	303	303	0
Årets avskrivningar	-134	-134	-108
Utgående ackumulerade avskrivningar	-1 156	-1 156	-1 325
Bokfört värde	876	876	198

Not 13 Eget kapital

Koncernen	Antal utestående aktier	Aktiekapital	Bundna reserver	Fritt eget kapital	Totalt eget kapital
Eget kapital 2006-01-01	750 000	750	850	933	2 533
Nyemission	54 096 679	347		15 327	15 674
Emissionskostnader				-1 320	-1 320
Villkorade aktieägartillskott				999	999
Omräkningsdifferens				1	1
Årets resultat				2 012	2 012
Eget kapital 2006-12-31	54 846 679	1 097	850	17 952	19 899

Moderbolaget	Antal utestående aktier	Aktiekapital	Pågående nyemission	Överkursfond	Balanserat resultat	Totalt eget kapital
Eget kapital 2005-01-01	679 400	679	0	421	-194	906
Nyemission	70 600	71	0	329	0	400
Anpassning till ny ABL*				-750	0	-750
Årets resultat					1 127	1 127
Eget kapital 2005-12-31	750 000	750	0	0	933	2 533

Moderbolaget	Antal utestående aktier	Aktiekapital	Pågående nyemission	Överkursfond	Balanserat resultat	Totalt eget kapital
Eget kapital 2006-01-01	750 000	750	0	0	933	2 533
Nyemission	54 096 679	347	0	15 327	0	15 674
Emissionskostnader					-1 320	-1 320
Villkorade aktieägartillskott					999	999
Anpassning till ny ABL*				0	0	0
Årets resultat					2 034	2 034
Eget kapital 2006-12-31	54 846 679	1 097	0	15 327	2 646	19 920

* I januari 2006 infördes en ny aktiebolagslag (ABL), som innebar att medel som tillförts överkursfonden före lagens införande skall fortsättningsvis utgöra bundet eget kapital och skall tas upp under reservfonden. Medel som tillförts överkursfonden efter 1 januari 2006 skall däremot utgöra fritt eget kapital.

Not 9 Andelar i dotterbolag

Moderbolag	Innehavets omfattning	Bokfört värde
Uppgifter om företag m.m.	Antal aktier: 1	
Opus Asia Ltd	Antal aktier: 1	
Säte: Hong Kong	Kapitalandel: 100%	
	Röstandel: 100%	1
		SEK 1

Not 10 Varulager

	Koncern	Moderbolag	2005
	2006	2006	
Råvaror och förnödenheter	6 555	6 555	3 927
Varor under tillverkning	389	389	573
Färdiga varor	1 646	1 646	3 845
	8 590	8 590	8 345

Not 11 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	Koncern	Moderbolag	2005
	2006	2006	
Förutbetald hyra	136	136	36
Övriga förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	481	481	763
	617	617	799

Not 12 Kassa och bank // Checkräkningskredit

	Koncern	Moderbolag	2005
	2006	2006	
Checkräkningslimit	1 500	1 500	1 500

Revisionsberättelse

Not 14 Långfristiga skulder

	Koncern		Moderbolag	
	2006	2006	2006	2005
Belopp av långfristiga skulder som förfaller inom 2 till 5 år efter 5 år	1 175	1 175	2 082	0
	0	0	0	0
	1 175	1 175	2 082	0

Not 15 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	Koncern		Moderbolag	
	2006	2006	2006	2005
Upplupen löneskuld	112	112	169	
Upplupen semesterlöneskuld	523	523	262	
Upplupna sociala avgifter	363	363	260	
Upplupna räntekostnader	10	10	20	
Övriga upplupna kostnader	317	317	124	
	1 325	1 325	835	

Not 16 Ställda panter och ansvarsförbindelser

	Koncern		Moderbolag	
	2006	2006	2006	2005
Ställd säkerhet för Skulder till kreditinstitut				
Belånade kundfordringar	649	649	3 323	
Företagsinteckningar	6 800	6 800	5 900	
	7 449	7 449	9 223	
Ansvarsförbindelser	Inga	Inga	Inga	

Not 17 Likvida medel

	Koncern		Moderbolag	
	2006	2006	2006	2005
Kassa och bank	6 535	5 665	21	
Kortfristiga placeringar	0	0	0	
	6 535	5 665	21	

Not 18 Upplysningar om närstående

	Koncern		Moderbolag	
	2006	2006	2006	2005
Inköp och försäljning mellan koncernföretag				
Andel av försäljningen som avser koncernföretag	0,0%	0,0%	0,0%	
Andel av inköpen som avser koncernföretag	0,0%	0,0%	0,0%	

Koncernmellanhavanden
Opus Prodox AB har en fordran gentemot dotterbolaget Opus Asia Ltd om 891 KSEK.

Not 19 Förvärv

	Koncern		Moderbolag	
	2006	2006	2006	2005
Förvärv av dotterbolaget Opus Asia Ltd				
Köpeskilling:	1 SEK	1 SEK	0	
varav likvida medel:	0	0	0	
Likvida medel i dotterbolag vid förvärvet:	0	0	0	
Vid förvärven av ovan angivna dotterbolag förvärvades inga andra tillgångar och skulder än likvida medel.				

Göteborg den 10 april 2007

Göran Nordlund Jan-Crister Persson Bertil Engman
Ordförande

Jörgen Hentschel Magnus Greko
Verkställande direktör

Min revisionsberättelse har avgivits den 10 april 2007

Lennart Persson
Auktoriserad revisor

Till årsstämman i Opus Prodox AB (publ), org nr 556390-6063

Jag har granskat årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens förvaltning i OPUS Prodox AB för år 2006-01-01 - 2006-12-31.

Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen och för att årsredovisningslagen tillämpas vid upprättande av årsredovisningen samt för att internationella redovisningsstandarder IFRS sådana de antagits av EU och årsredovisningslagen tillämpas vid upprättandet av koncernredovisningen. Mitt ansvar är att uttala mig om årsredovisningen, koncernredovisningen och förvaltningen på grundval av min revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisionsssed i Sverige. Det innebär att jag planerat och genomfört revisionen för att med hög men inte absolut säkerhet försäkra mig om att årsredovisningen och koncernredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskaps-handlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning av dem samt att bedöma de betydelsefulla uppskattningar som styrelsen gjort när den upprättat årsredovisningen samt att utvärdera den samlade informationen i årsredovisningen. Som underlag för mitt uttalande om ansvarsfrihet har jag granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i bolaget för att kunna bedöma om någon styrelseledamot är ersättningsskyldig mot bolaget. Jag har även granskat om någon styrelseledamot på annat sätt har handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen. Jag anser att min revision ger mig rimlig grund för mina uttalanden nedan.

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en rättvisande bild av bolagets resultat och ställning i enlighet med god redovisningssed i Sverige. Koncernredovisningen har upprättats i enlighet med internationella redovisningsstandarder IFRS sådana de antagits av EU och årsredovisningslagen och ger en rättvisande bild av koncernens resultat och ställning. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker att årsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen, disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen samt beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Göteborg den 10 april 2007

Lennart Persson
Auktoriserad revisor



Opus Prodox AB, Bäckstensgatan 11 C, 431 49 Mölndal
Tel 031-748 34 00 Fax 031-28 86 55
info@opus.se www.opus.se